

# LG 933L

Погрузчики обладают оптимизированной и компактной конструкцией. Шарнирно сочлененная рама обеспечивает небольшой радиус поворота. Кабина имеет увеличенную обзорность, удобна, обеспечивает защиту оператора от вибрации и шума. Органы управления разработаны и размещены с учетом принципов эргономики, что снижает утомляемость оператора и повышает комфортность работы.

Капот двигателя оснащен створками большой площади, что упрощает осмотр и ежедневное техническое обслуживание.



## Двигатель:

Погрузчик LG933L оснащен дизельным двигателем WP6G125E22 (производства WEICHAI по лицензии компании «Deutz» Германия) с турбонаддувом и непосредственным впрыском. В купе с новой системой охлаждения, созданной на основе современных технологий, с использованием самых современных материалов, обеспечивает надежную работу двигателя и гидравлической системы в самых сложных температурных условиях.

## Трансмиссия:

Применение однотурбинного гидротрансформатора повышает эффективность и надежность работы всей машины. Установленная на погрузчике коробка передач с неподвижным валом BS428 (производства Hangzhou Advance Gearbox Group Co., Ltd), имеет надежные характеристики, высокий коэффициент передачи и легкость ремонта. Использование коробки передач с переключением под нагрузкой делает управление более плавным, а механизм изменения передаточного числа сконструирован таким образом, чтобы обеспечить оптимальную скорость. Сигнал уровня давления масла помогает следить за надежностью работы.

## Гидросистема:

Гидросистема с функцией изменения нагрузки проста и надежна, а также обладает оптимальными характеристиками. Все гидравлические магистрали и соединения имеют хорошие уплотнения, что повышает надежность и увеличивает срок службы. В рулевой системе применен новый насос, имеющий более точную настройку, что увеличило мощность насоса и срок службы на 30%.

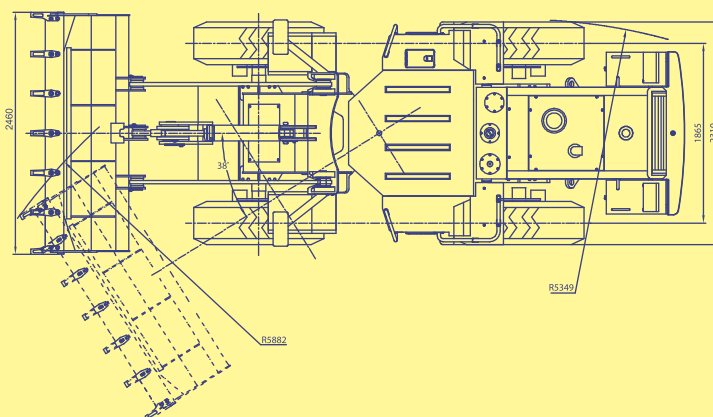
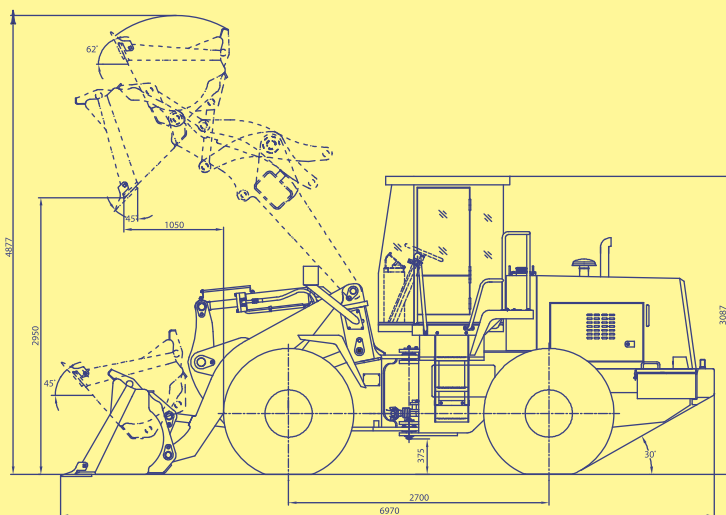
## Мосты:

В ходовой части установлен усиленный ведущий мост производства SDLG. Разумное распределение нагрузки на передний и задний мосты, обеспечивает хорошую устойчивость машины. Отличные показатели проходимости и преодоления подъемов.

## Дополнительное оборудование



# Геометрическая схема погрузчика LG 933L



Наименование	LG 933L
Емкость ковша, м <sup>3</sup>	1,8
Грузоподъемность, кг	3000
Ширина режущей кромки, мм	2460
Управление рабочим оборудованием	Рычаги
Мах. Высота выгрузки (по креплению погрузочного ковша к стреле погрузчика), мм	3789
Высота выгрузки (при раскрытии ковша под углом 45°, по нижнюю кромку ковша), мм	2950
Дальность разгрузки (при опрокинутом ковше в 45°), мм	1050
Скорость передвижения, км/час	38
Рабочее давление гидросистемы, МПа	16,0
Отрывное усилие, кг	9600
Продолжительность рабочего цикла, с	9,2
Максимально преодолимый подъем, град	30°
Размерность шин	17,5 - 25
Эксплуатационная масса, кг	10700
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6970 x 2460 x 3087
<b>Двигатель</b>	
Тип	Дизель, турбированный, с водяным охлаждением, прямой впрыск
Модель	WP6G125E22
Производство	Weichai (KHP) по лицензии «Deutz» (Германия)
Мощность, кВт (л.с.)	92 (125)
Удельный расход топлива, г/кВт*ч	215
<b>Коробка передач</b>	
Тип	BS428 с переключением под нагрузкой, повышенная - пониженная скорость
Производство	Hangchi (KHP)
Число передач: вперед	4
назад	2
<b>Тормозная система</b>	
Рабочие тормоза	Сухие дисковые с пневмогидроприводом на 4-е колеса
Стояночный тормоз	Дисковый с внутренним нажатием
<b>Заправочные емкости</b>	
Топливный бак, л	140
Гидравлика, л	130
Мост, л	2 x 14
Двигатель, л	13
Трансмиссия, л	38
Тормозная система, л	4
<b>Дополнительное оборудование</b>	
Ковш для тяжелых грунтов (скальный) – 1,5 м <sup>3</sup> , ковш для легких грунтов 2,2 м <sup>3</sup> и 2,5 м <sup>3</sup> , ковш с боковой разгрузкой, вилы палетные, грейферный захват для металла, трубок захват, лесозахват, сенозахват, отвал поворотный.	