

LG 918



Погрузчик обладает оптимальной компоновкой и хорошими тяговыми возможностями. Шарнирно сочлененная рама обеспечивает небольшой радиус поворота. Дисковые рабочие тормоза с одноконтурным пневмогидроприводом являются безопасными и надежными.

Проведенная оптимизация рабочего оборудования повысила его эффективность и увеличила грузоподъемность.

Просторная кабина комфортабельна и безопасна, обеспечивает необходимую обзорность рабочей зоны.

Двигатель:

На погрузчике установлен турбированный дизельный двигатель модели YC4D80-T10 (Yuchai) с непосредственным впрыском, обладающий большим запасом крутящего момента, низким уровнем шума, низким уровнем расхода топлива (по токсичности двигатель соответствует нормам Евро-3 с возможностью модернизации под более поздние стандарты). По выбору заказчика может быть заменен на двигатель YANMAR 4TNV98T.

Трансмиссия:

Погрузчик оборудован гидромеханической трансмиссией (производства SHANTUI & FEICHENG) с трехколесным одноступенчатым гидротрансформатором и одной турбиной, автоматической регулировкой мощности и закрытым контуром с гидронасосом переменной мощности. Гидромеханическая трансмиссия позволяет переключать передачи под нагрузкой и имеет две передачи вперед и назад.

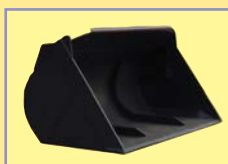
Гидросистема:

Погрузчик оборудован шестеренным насосом повышенной производительности с приоритетным клапаном на контуры поворота, а также гидрораспределителями плунжерного типа изготовленными по технологии Kawasaki (Япония).

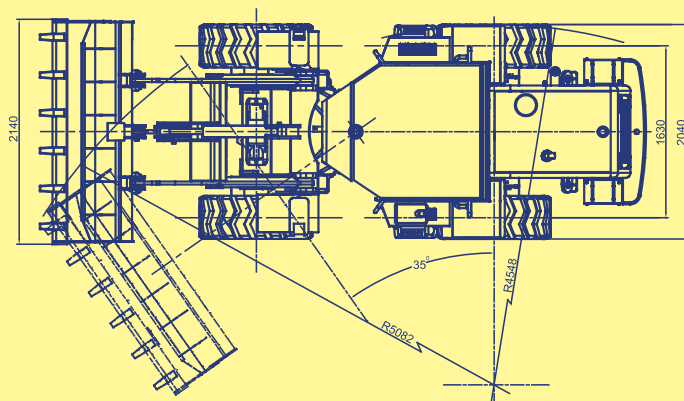
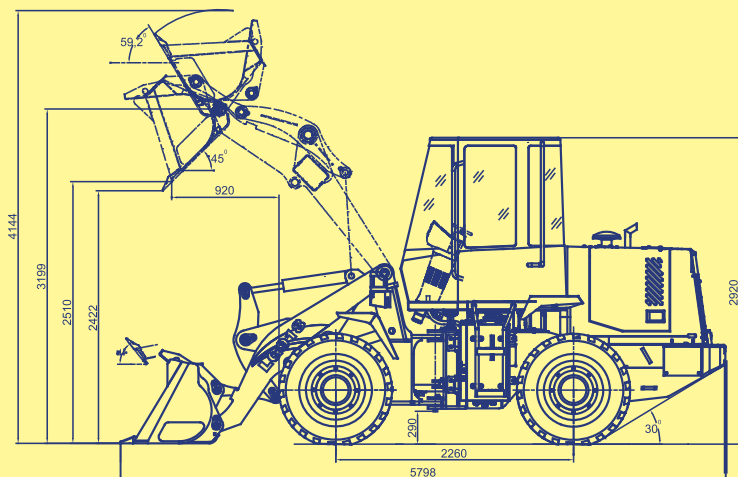
Мосты:

На модели LG918 используются мосты, разработанные для тяжелых работ, с межколесным коническим дифференциалом. Размер колесной базы погрузчика проработан таким образом, чтобы обеспечить оптимальную продольную устойчивость машины.

Дополнительное оборудование



Геометрическая схема погрузчика LG 918



Наименование	LG 918
Емкость ковша, м ³	1,0
Грузоподъемность, кг	1800
Ширина режущей кромки, мм	2140
Управление рабочим оборудованием	Джойстик
Мах. Высота выгрузки (по креплению погрузочного ковша к стреле погрузчика), мм	3199
Высота выгрузки (при раскрытии ковша под углом 45°, по нижнюю кромку ковша), мм	2510
Дальность разгрузки (при опрокинутом ковше в 45°), мм	920
Скорость передвижения, км/час	27
Рабочее давление гидросистемы, МПа	17,5
Отрывное усилие, кг	5800
Продолжительность рабочего цикла, с	9,1
Максимально преодолимый подъем, град	30°
Размерность шин	16/70 - 20
Эксплуатационная масса, кг	6200
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5798 x 2140 x 2920
Двигатель	
Тип	Дизель, турбированный, с водяным охлаждением, прямой впрыск
Модель	YC4D80 – T10
Производство	Yuchai (КНР)
Мощность, кВт (л.с.)	58 (80)
Удельный расход топлива, г/кВт*ч	235
Коробка передач	
Тип	С переключением под нагрузкой + повышенная – пониженная скорость
Производство	Shantui & Feicheng (КНР)
Число передач: вперед	2
назад	2
Тормозная система	
Рабочие тормоза	Сухие дисковые с пневмогидроприводом на 4-е колеса
Стояночный тормоз	Дисковые с внутренним нажатием
Заправочные емкости	
Топливный бак, л	120
Гидравлика, л	100
Мост, л	2 x 16
Двигатель, л	13
Трансмиссия, л	20
Тормозная система, л	4
Дополнительное оборудование	
Ковш для легких грунтов – 1,4 м ³ , ковш 4 в 1, вилы палетные, устройство быстрой замены (возможно установить: ковш стандартный – 1,0 м ³ , ковш для легких грунтов – 1,4 м ³ , ковш 4 в 1, вилы палетные)	